



**Regione Lombardia**  
Infrastrutture e Mobilità

**Conferenza Servizio Taxi bacino aeroportuale lombardo**  
**Report seduta 9 luglio 2018**

**PARTECIPANTI:**

Regione Lombardia: Assessore Claudia Maria Terzi, Cristian Tolettini, Aldo Colombo, Valeria Chinaglia, Irene Galimberti, Fabio Pagani, Paola Campolieti

Comune di Milano: Gabriele Biolzi

Comune di Bergamo: Stefano Lonati

Assoutenti: Roberto Brunelli

Adiconsum: Lorenzo Galbiati

Sea: Francesco Inversini, Claudia Carrà

SATAM: Raffaele Grassi

TAM: Claudio Severgnini, Luciano Barletta

FIT/CISL: Virginio Vargas, Mauro Scalvini

Unione artigiani provincia Milano: Pietro Gagliardi

Associazione Artigiani Confartigianato Bergamo: Massimiliano Manzoni

Consorzio Taxi Malpensa (CTM): Massimo Campagnolo, Giuseppe Capelli

Unica taxi CGIL: Marco Marani, Raffaele Mazzei

L'Assessore Terzi introduce l'argomento posto all'ordine del giorno - l'adeguamento delle tariffe per l'anno 2018 - e successivamente sono illustrate e consegnate a tutti i presenti le slides.

Tam fa presente che dal 2016 si è in attesa di un nuovo accordo politico per la revisione dell'algoritmo delle tariffe e rammenta che il 15 novembre 2017 sono state trasmesse congiuntamente a Regione le osservazioni di TAM -Tassisti Artigiani Milanesi, FIT CISL Milano, Unione Artigiani, SATAM in merito alla proposta di adeguamento tariffario in cui è stato altresì evidenziato, con riferimento all'indagine di Mystery Client che gli unici parametri verificabili sono la correttezza del percorso e la correttezza dell'applicazione delle tariffe, ed è stata altresì fornita una specifica proposta rispetto agli obiettivi di qualità del servizio.

Satam precisa che aveva richiesto un incontro preliminare dal 23 aprile u.s. per ragionare politicamente in merito a tutti gli aspetti inerenti il servizio taxi nel bacino, compreso il tema dell'adeguamento tariffario, nell'ambito del quale il mancato raggiungimento degli obiettivi di qualità non deve essere contabilizzato in negativo. Ricorda altresì che la l.r. n. 6/2012 prevede contributi per il rinnovo del parco auto ed è pertanto necessario condividere il percorso per il recupero dei fondi non più erogati dal 2013. Ripropone, inoltre, il tema connesso alle modifiche apportate al

codice stradale in merito all'omicidio stradale e suggerisce di avviare un ragionamento in merito all'introduzione di un eventuale supplemento bagagli e di regole per un uso moderato del cellulare sul taxi da riportare nella vetrofania. Chiede, inoltre, che Regione si adoperi per sollecitare la Motorizzazione Civile nell'impiegare tempi più rapidi per il collaudo dei taxi che al momento si aggirano intorno ai 3 mesi.

Fit Cisl presenta una richiesta di convocazione della Conferenza in forma plenaria, ai sensi dell'art. 61 comma 10 del R.R. n. 2/2014 e propone l'estensione dell'utilizzo dell'app del numero unico del Comune di Milano a tutti i tassisti del bacino.

CTM richiama le osservazioni presentate il 13 novembre 2017 in merito alla proposta di adeguamento tariffario. In particolare segnala che, in ragione dei costi già sostenuti nel 2017, è inopportuno che la qualità possa incidere negativamente se non raggiunta, pertanto può essere considerata solo in aumento e non in diminuzione. Precisa, altresì, l'incremento dei costi legati al POS. Richiede che non si debba più pagare 1 Euro per RFID a Malpensa in quanto a fronte di tale spesa non derivano maggiori servizi per i tassisti in aeroporto ed inoltre asserisce che le spese per la gestione del sistema siano ormai coperte. Dichiara, inoltre, che la tariffa Malpensa –Fiera Milano (Rho) di 65 euro non sia stata calcolata correttamente a fronte di un costo per il tassista pari a circa 80 euro da tassametro. Inoltre, in assenza di manifestazione fieristiche non dovrebbe essere consentito applicare questa tariffa. Richiede, altresì, per le tariffe cittadine una tariffa minima di 7 euro e l'introduzione di un turno prefestivo.

CGIL fa presente che è necessario affrontare nuovamente il tema dell'omicidio stradale con la relativa modifica dell'art. 57 del R.R. n.2/2014 relativamente alla decadenza della licenza.

BRUNELLI chiede se la proposizione di un aumento delle tariffe non sia controproducente per la categoria nell'attuale periodo di recessione. Fa presente, inoltre, che è necessario avvisare con largo anticipo i tassisti per la modifica delle tariffe.

Il Comune di Milano informa che gli uffici tecnici stanno implementando l'app del numero unico per consentirne l'estensione a tutti i tassisti del bacino probabilmente entro la fine del mese di luglio.

Regione precisa:

- rispetto ai contributi per il rinnovo del parco auto, essi devono essere stanziati con legge di bilancio e, per mancanza di risorse nelle leggi di bilancio approvate dal Consiglio Regionale, i capitoli non sono più stati rifinanziati;
- precisa che la qualità è legata alla prestazione corretta del servizio. Il parametro  $\beta$  ed il mancato decremento delle tariffe quando c'è stata inflazione sono stati pensati per sopperire alla mancanza di fondi per il finanziamento delle auto ecologiche;
- informa che la dgr relativa all'adeguamento tariffario sarà inserita nell'ordine del giorno per l'approvazione in Giunta per consentire comunque la determinazione dell'adeguamento tariffario;
- comunica che per l'analisi dei temi discussi nella riunione odierna saranno calendarizzati almeno 4 incontri al riguardo, avendo rinominato la Conferenza;
- chiede che i rappresentanti delle associazioni/sindacati dei tassisti trasmettano per iscritto le richieste presentate nella riunione odierna entro 10 giorni.