



Regione Lombardia

Infrastrutture e Mobilità

**Conferenza Servizio Taxi bacino aeroportuale lombardo  
(in forma plenaria art. 61 c. 10 R.R. n. 2/2014)  
Report seduta 26 luglio 2018**

PARTECIPANTI:

Regione Lombardia: Assessore Claudia Maria Terzi, Cristian Tolettini, Aldo Colombo, Valeria Chinaglia, Irene Galimberti, Paola Campolieti  
Comune di Milano: Assessore Marco Granelli, Angelo Pascale, Gabriele Biolzi  
Comune di Bergamo: Mery Ripamonti  
Comune di Varese: Enrico Lamberti  
Comune di Arese: Sara Luigia Buschini  
Unione dei Comuni di Ferno e Lonate Pozzolo: Roberto Filadoro, Luca Perencin  
Comune di Saronno: Lucia Saccardo, Emanuela Bozzola  
Comune di Seriate: Luigi Zana

Sea: Riccardo Kustermann, Francesco Inversini, Claudia Carrà  
Sacbo: Marco Zambaiti, Veronica Giavazzi

Assoutenti: Roberto Brunelli

SATAM: Gianluca Zumbo  
TAM: Claudio Severgnini  
FIT/CISL Lombardia: Mauro Scalvini, Dario Squillace  
Unione artigiani provincia Milano: Pietro Gagliardi  
Associazione Artigiani Confartigianato Bergamo: Massimiliano Manzoni  
Consorzio Taxi Malpensa (CTM): Massimo Campagnolo, Luciano Masiero  
Unica taxi CGIL: Marco Marani, Raffaele Mazzei  
Federtaxi Cisal: Marco Bonelli  
CNA Varese: Roberto Bernasconi, Stefano Zanvettone  
UIL Trasporti Lombardia: Silla Mattiazzi  
Uritaxi: Maria Santoro  
Confcooperative Unione Regionale Lombardia: Giovanni Valli

L'Assessore Terzi introduce gli argomenti posti all'ordine del giorno:

- l'adeguamento delle tariffe per l'anno 2018;
- il resoconto delle sanzioni della Commissione disciplinare;
- la nomina dei nuovi componenti della Conferenza

e sono illustrate e consegnate a tutti i presenti le slides inerenti tali temi.

Uil trasporti, con riferimento alla nomina dei nuovi componenti della Conferenza, propone una turnazione dei rappresentanti delle associazioni/sindacati iscritti all'albo rammentando quanto previsto dall'art 4 comma 4 della L. n. 21/92 con riferimento alla rappresentanza delle organizzazioni di categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale. Inoltre si rende disponibile ad un incontro specifico per illustrare la propria proposta di rivedere l'intero sistema tariffario a fronte del cambiamento della mobilità verificatosi (es. a Milano la stragrande maggioranza delle corse si aggira intorno ai 7/8 euro). Propone l'eliminazione dell'art. 37, c. 2 lett b) del R.R. n. 2/2014. Richiede, inoltre, una specifica regolamentazione dei radiotaxi e segnala i problemi con la motorizzazione civile di Milano inerenti il colore della luce del segnale luminoso TAXI. Chiede, inoltre, di inserire i tassisti tra i membri della commissione disciplinare e chiarimenti in merito alla commissione del Comune di Milano per le visite di controllo dei taxi ed in merito alla mancanza dell'incarizzatore degli utenti a Malpensa.

Federtaxi propone di aumentare il numero dei rappresentanti delle associazioni/sindacati dei tassisti all'interno della Conferenza. Segnala, altresì che all'interno dell'aeroporto di Linate mancano cartelli e indicazioni sulle modalità di acquisizione dei taxi. Inoltre, sempre a Linate, segnala le pessime condizioni in cui versano i servizi igienici e sollecita Sea ad intervenire.

Confcooperative segnala che, tra i criteri per la scelta dei 7 rappresentanti nella Conferenza, la rappresentatività non è stata realmente considerata a fronte delle autocertificazioni presentate sulle quali poter fare delle verifiche. Non condivide che vi debba essere un accordo tra le associazioni/sindacati iscritti all'albo e che non vi sia un rappresentante del mondo cooperativo nella Conferenza.

Tam richiama la proposta unitaria relativa al nuovo algoritmo per l'aumento delle tariffe taxi e alle modifiche al Regolamento di bacino presentata da Tam, Satam, Unione Artigiani Provincia Milano, Cgil Unica Taxi Milano, Cisl, Ctm Malpensa – Va e Confartigianato Bergamo, sottolineando che è necessario che Regione richieda stanziamenti in bilancio per i contributi per le auto ecologiche e che sia convocata, prima dell'autunno, la Conferenza del servizio taxi con i suoi nuovi componenti al fine di analizzare le modifiche al regolamento. Chiede, inoltre, come ha intenzione di comportarsi SEA, nei prossimi anni, rispetto ai costi per l'RFID, e che siano sbloccate le ztl di Bergamo e Varese. Chiede, inoltre, di conoscere i numeri delle denunce fatte alla commissione disciplinare, di informare adeguatamente l'utenza del servizio taxi con una campagna ad hoc contro l'abusivismo ed infine di riprendere il PDL 187.

Unione Artigiani Provincia Milano richiama quanto richiesto con un documento presentato autonomamente relativo all'eliminazione dell'art. 37, c. 2 lett b) del R.R. n. 2/2014 *"L'inizio del primo turno della giornata avviene nel territorio della provincia di appartenenza del Comune che ha rilasciato la licenza (aeroporti inclusi) e solo dopo 1 ora dall'inizio del turno è possibile l'accodamento fuori dal territorio provinciale"*

Fit Cisl segnala che merita un dovuto approfondimento il tema del monitoraggio e della vigilanza del fenomeno dell'abusivismo e dell'illegalità, favoriti, oltre che dall'avvento delle nuove tecnologie, anche dalla mancanza di regolamentazione e di certezze nelle azioni di vigilanza e di repressione del fenomeno.

Ctm ritiene che non si debba più pagare 1 Euro per RFID a Malpensa in quanto a fronte di tale spesa non derivano maggiori servizi per i tassisti in aeroporto ed inoltre asserisce che le spese per l'installazione e gestione del sistema siano ormai coperte. Richiede, inoltre, che siano allestiti servizi igienici ad hoc per i tassisti nelle località principali a Milano e l'estensione dell'App Milanointaxi agli operatori di tutti i comuni integrati.

Satam chiede di conoscere il numero dei procedimenti archiviati in sede di Commissione disciplinare.

Assoutenti segnala la presenza del taxi collettivo in parecchi aeroporti e ne sollecita l'attivazione anche presso gli aeroporti del bacino.

Unione Artigiani Provincia Milano fa presente che non è consentito chiedere alle persone in coda se sono interessate ad usufruire del taxi collettivo e che è necessario rivederne le regole perché ad es. per 4 persone che prendono insieme il taxi è più conveniente dividere l'importo finale della corsa, che pagare l'importo derivante dall'uso collettivo.

Uritaxi condivide la proposta dell'Unione artigiani Provincia Milano di eliminare l'art. 37, c. 2 lett b) precisando, altresì, che manca opportuna vigilanza nei punti di carico dei taxi soprattutto in stazione centrale dove si verificano episodi di accattonaggio nella fila degli utenti taxi. Segnala, inoltre, come i colleghi, le precarie condizioni dei servizi igienici a Linate.

Il Comune di Milano comunica che la sperimentazione dell'app ha avuto esiti positivi e ben presto sarà estesa a tutti gli operatori del bacino. Informa che condurrà verifiche rispetto alle richieste sui servizi igienici precisando, tuttavia, che i gestori dei pubblici esercizi devono far accedere chiunque ai propri servizi igienici senza far pagare. Rispetto alla mancanza di sicurezza, rammentando il protocollo che prevede la presenza h 24 delle forze dell'ordine in stazione centrale, fa presente che segnalerà il tema all'Assessore comunale competente.

Confartigianato Bergamo segnala che a Bergamo il servizio taxi non ha la precedenza nei varchi prospicienti il transito dei passeggeri. Inoltre informa che il Comune di Bergamo avrebbe pubblicato un bando per assegnare autorizzazioni ncc senza aver convocato la commissione consultiva.

Il Comune di Bergamo precisa che non è stato fatto un bando, bensì solo un nuovo regolamento ncc. Comunica che provvederà a fare le dovute segnalazioni al competente settore dell'urbanistica in merito alla localizzazione dei posteggi taxi.

SEA informa che i bagni a Linate sono stati ristrutturati due volte perché ripetutamente danneggiati. Solleciterà, in ogni caso, per ulteriori pulizie. Comunica, inoltre, i costi relativi al RFID: da circa 140mila passaggi (partenze da Malpensa) del 2014 si è giunti a 154mila passaggi nel 2017. Per la manutenzione ordinaria e straordinaria sono spesi circa 89mila euro all'anno. Il valore dell'investimento complessivo di circa 674mila euro è ammortizzato per 28 anni dall'investimento con un costo di 24mila euro circa all'anno. Il costo del personale è di circa 300mila euro. In base a tali costi precisa che se si dovesse recuperare l'intero costo, la tariffa dovrebbe essere pari a euro 2,68.

SACBO propone l'introduzione di una tariffa predeterminata per i percorsi prestabiliti verso Milano e Bergamo e di un contributo economico per la sosta a carico dei tassisti e presenta un documento contenente tali proposte.

Cna Varese chiede la trasmissione, in conoscenza, alle associazioni/sindacati iscritti all'Albo, dell'ordine del giorno e dei report della conferenza.

Rispetto ai temi segnalati Regione comunica che:

- rispetto alla rappresentanza della categoria in conferenza, è stata fatta una scelta precisa istituendo, con legge regionale, l'albo delle associazioni di categoria e dei sindacati dei tassisti maggiormente rappresentative a livello regionale e che è preferibile che la scelta avvenga tra le associazioni democraticamente mentre solo in subordine, eventualmente, sceglierà Regione. Invita, pertanto, a far pervenire i nominativi entro il prossimo 30 settembre. Per un modifica della legge regionale – che ampli il numero dei rappresentanti - è necessario che le associazioni/sindacati prendano contatti con il Consiglio Regionale;
- le proposte di modifica del sistema tariffario e del regolamento regionale saranno analizzate con i nuovi componenti della Conferenza in 2/3 incontri allo scopo destinati;
- provvederà a trasmettere, in conoscenza, alle associazioni/sindacati iscritti all'Albo, l'ordine del giorno e i report della Conferenza;
- rispetto all'organizzazione del taxi collettivo, comunica che è già previsto dall'art. 5 del R.R. n.2/2014;
- in merito all'estensione dell'app Milanointaxi chiede al Comune di Milano di fornire una stima dei tempi che occorrono per renderla operativa;
- in merito alla mancanza di sicurezza presso i posteggi taxi, provvederà a fare le opportune segnalazioni al Prefetto e all'Assessore regionale alla Sicurezza, De Corato;
- in merito a quanto riportato da Confartigianato Bergamo, invita il rappresentante del Comune di Bergamo ad investire Assessore e Sindaco del tema segnalato.