

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**  
**Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta**

OGGETTO

RIMODULAZIONE DELLA STRUTTURA DEI TURNI DI SERVIZIO DEI TAXI PER IL COMUNE DI MILANO, AI SENSI DELL'ART. 37 DEL REGOLAMENTO DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DEL SERVIZIO TAXI APPROVATO CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE N. X/1602 DEL 04/04/2014 S.M.I.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Marchiori Luca - Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta*

## **IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)**

### **VISTO**

- ✓ l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- ✓ l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano;
- ✓ il vigente Regolamento Regionale n. 2, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. X/1602 del 04/04/2014 s.m.i., a oggetto "Regolamento del Bacino di Traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi";
- ✓ la D.G.R. n. X/6025 del 19/12/2016 con cui è stata definita la tabella univoca dei turni del Bacino aeroportuale;
- ✓ la Legge n. 21 del 15/01/1992 s.m.i.;

### **PRESUPPOSTO**

#### **PREMESSO CHE**

- il vigente Regolamento Regionale n. 2 approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. X/1602 del 04/04/2014 e s.m.i. avente ad oggetto: "Regolamento del Bacino di Traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi" disciplina le modalità di svolgimento del servizio taxi e i relativi requisiti e condizioni di esercizio;
- la D.G.R. n. X/6025 del 19/12/2016 s.m.i., assunta ai sensi del sopracitato Regolamento, stabilisce l'articolazione dei turni di servizio ordinari, suddividendoli in quattro differenti strutture rappresentate dai codici A, B, C e D e dei turni integrativi rappresentati dal codice I;
- l'art. 37, comma 3 del sopracitato Regolamento del Bacino riporta che *"i turni di servizio sono determinati da ogni Comune nell'ambito della tabella di cui al c. 2, anche in relazione alle esigenze di ambito locale"*;

#### **RILEVATO CHE**

- nell'ambito del confronto avvenuto durante gli incontri della Commissione di Monitoraggio Taxi è emerso che l'attuale struttura dei turni di servizio ordinari operante sul Comune di Milano risulta eccessivamente articolata e complessa e non consente una distribuzione equa dell'offerta del servizio taxi rispetto alle esigenze dell'ambito locale;
- nel corso degli incontri della Commissione di Monitoraggio Taxi svolti nel periodo novembre 2022 – Aprile 2023 è stata condivisa una rimodulazione della struttura dei turni ordinari operanti sul Comune di Milano;
- tale soluzione organizzativa – unitamente alla riapertura dei termini per l'attivazione delle collaborazioni familiari di cui all'art. 18 del sopracitato Regolamento del Bacino – risulta opportuna per il miglioramento del servizio offerto all'utenza;

#### **EVIDENZIATO CHE**

- la nuova struttura dei turni, come rimodulata, prevede 31 turni ordinari rappresentati nella tabella A

(allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale), nonché il mantenimento dei 46 turni integrativi di cui alla D.G.R. 6025 del 19/12/2016, rappresentati nella tabella B (allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale);

- l'entrata in vigore della nuova struttura dei turni ordinari operante sul Comune di Milano è determinata a far tempo dall'approvazione del presente provvedimento e dalla medesima data potranno essere selezionati esclusivamente i turni indicati nella nuova struttura;
- al fine di consentire agli operatori del servizio taxi un tempo utile per la riorganizzazione della propria attività, ai medesimi sarà consentito di continuare ad operare con il turno attualmente in uso e indicato sul contrassegno fino alla data ultima del 01/05/2023;
- in relazione a quanto sopra stabilito l'Amministrazione comunale procederà all'adeguamento dell'applicativo informatico utilizzato per la selezione dei turni, per aggiornarlo alla nuova struttura dei turni;
- in relazione a quanto stabilito nel presente provvedimento è interesse dell'Amministrazione comunale monitorare i risultati determinati sull'offerta del servizio taxi, al fine di valutarne l'efficacia con riferimento alle finalità di consentire una distribuzione equa dell'offerta del servizio taxi rispetto alle esigenze dell'ambito locale, riservandosi in tal senso di apportare eventuali necessari correttivi.

**tutto ciò premesso e considerato**

#### **DETERMINA**

1. di approvare– ai sensi dell'art. 37, c. 3 del Regolamento del Bacino di Traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. X/1602 del 04/04/2014 s.m.i. – per quanto di competenza del Comune di Milano, la nuova struttura dei turni ordinari di servizio come indicato nella tabella A (allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale), dando atto che sono confermati i turni integrativi di cui alla D.G.R. 6025 del 19/12/2016, rappresentati nella tabella B (allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale);
2. di disporre che l'entrata in vigore della nuova struttura dei turni ordinari di cui al punto 1, operante sul Comune di Milano, è determinata a far tempo dall'approvazione del presente provvedimento e dalla medesima data potranno essere selezionati esclusivamente i turni indicati nella nuova struttura;
3. di disporre che, al fine di consentire agli operatori del servizio taxi un tempo utile per la riorganizzazione della propria attività, ai medesimi sarà consentito di continuare ad operare con il turno attualmente in uso e indicato sul contrassegno fino alla data ultima del 01/05/2023;
4. di dare atto che si provvederà all'adeguamento dell'applicativo informatico utilizzato per la selezione dei turni, per aggiornarlo alla nuova struttura dei turni.

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)  
Elena Sala (Dirigente Adottante)

# Tabella A

TURNO	Inizio 1	Fine 1
A1	05:00	15:00
A2	06:00	16:00
A3	07:00	17:00
A6	11:00	21:00
A7	12:00	22:00
A8	14:00	00:00
A9	15:00	01:00
A10	16:00	02:00
A11	17:00	03:00
A12	19:00	05:00
A13	20:00	06:00
A14	21:00	07:00

TURNO	Inizio 1	Fine 1	Inizio 2	Fine 2
B10	06:00	12:00	13:00	19:00
B12	07:30	13:30	14:30	20:30
B13	08:00	13:00	14:00	21:00

TURNO	Inizio 1	Fine 1	Inizio 2	Fine 2
C4	06:00	12:00	15:00	21:00
C5	07:00	13:00	16:00	22:00
C6	08:00	14:00	17:00	23:00
C7	09:00	15:00	18:00	00:00

TURNO	Inizio 1	Fine 1	Inizio 2	Fine 2
D1	00:00	01:00	05:00	15:00
D2	01:00	02:00	06:00	16:00
D3	02:00	03:00	07:00	17:00
D6	06:00	07:00	11:00	21:00
D7	07:00	08:00	12:00	22:00
D8	09:00	10:00	14:00	00:00
D9	10:00	11:00	15:00	01:00
D10	11:00	12:00	16:00	02:00
D11	12:00	13:00	17:00	03:00
D12	14:00	15:00	19:00	05:00
D13	15:00	16:00	20:00	06:00
D14	16:00	17:00	21:00	07:00

# Tabella B

<b>Codice</b>	<b>inizio 1</b>	<b>fine 1</b>	<b>ore 1</b>	<b>pausa</b>	<b>inizio 2</b>	<b>fine 2</b>	<b>ore 2</b>	<b>durata turno</b>	<b>tipo guida</b>
I1	4:00	10:00	6:00	1:00	11:00	21:00	10:00	16:00	doppia
I2	4:00	11:00	7:00	1:00	12:00	21:00	9:00	16:00	doppia
I3	4:00	12:00	08:00	1:00	13:00	21:00	01:00	16:00	doppia
I4	5:00	11:00	6:00	2:00	13:00	23:00	10:00	16:00	doppia
I5	5:00	11:00	6:00	3:00	14:00	00:00	10:00	16:00	doppia
I6	5:00	12:00	7:00	2:00	14:00	23:00	9:00	16:00	doppia
I7	5:00	12:00	7:00	3:30	15:30	00:30	9:00	16:00	doppia
I8	5:00	13:00	08:00	1:30	14:30	22:30	08:00	16:00	doppia
I9	5:00	13:00	08:00	2:30	15:30	23:30	08:00	16:00	doppia
I10	5:00	15:00	10:00	2:00	17:00	23:00	6:00	16:00	doppia
I11	5:00	15:00	10:00	2:00	17:00	23:00	6:00	16:00	doppia
I12	5:00	15:00	10:00	5:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I13	5:00	15:00	10:00	5:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I14	6:00	12:00	6:00	4:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I15	6:00	12:00	6:00	4:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I16	6:00	12:00	6:00	0:00	12:00	22:00	10:00	16:00	doppia
I17	6:00	12:00	6:00	1:00	13:00	23:00	10:00	16:00	doppia
I18	6:00	12:00	6:00	2:00	14:00	00:00	10:00	16:00	doppia
I19	6:00	12:00	6:00	8:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
I20	6:00	14:00	8:00	3:00	17:00	01:00	8:00	16:00	doppia
I21	6:00	14:00	8:00	3:00	17:00	01:00	8:00	16:00	doppia
I22	6:00	14:00	8:00	2:00	16:00	00:00	8:00	16:00	doppia
I23	6:00	14:00	8:00	2:00	16:00	00:00	8:00	16:00	doppia
I24	6:00	16:00	10:00	2:00	18:00	00:00	6:00	16:00	doppia
I25	6:00	16:00	10:00	1:00	17:00	23:00	6:00	16:00	doppia
I26	6:00	16:00	10:00	4:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I27	6:00	16:00	10:00	4:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I28	6:30	14:30	08:00	1:00	15:30	23:30	08:00	16:00	doppia
I29	7:00	13:00	6:00	1:30	14:30	00:30	10:00	16:00	doppia
I30	7:00	13:00	6:00	7:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
I31	7:00	13:00	6:00	7:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
I32	7:00	13:00	6:00	2:00	15:00	01:00	10:00	16:00	doppia
I33	7:00	13:00	6:00	3:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I34	7:00	13:00	6:00	3:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I35	7:00	15:00	8:00	1:00	16:00	00:00	8:00	16:00	doppia
I36	7:00	15:00	8:00	1:00	16:00	00:00	8:00	16:00	doppia
I37	7:00	15:00	8:00	2:00	17:00	01:00	8:00	16:00	doppia
I38	7:00	17:00	10:00	3:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I39	7:00	17:00	10:00	3:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I40	7:30	14:30	7:00	1:30	16:00	01:00	9:00	16:00	doppia
I41	8:00	14:00	6:00	1:00	15:00	01:00	10:00	16:00	doppia
I42	8:00	14:00	6:00	1:00	15:00	01:00	10:00	16:00	doppia
I43	8:00	14:00	6:00	2:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I44	8:00	14:00	6:00	6:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
I45	9:00	19:00	10:00	1:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I46	9:00	19:00	10:00	1:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia

