

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**  
**Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta**

OGGETTO

Rimodulazione della struttura dei turni di servizio dei taxi per il Comune di Milano, ai sensi dell'art. 37 del Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. X/1602 del 04/04/2014 e s.m.i.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Sesto Francesco - Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta*

## **IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)**

### **VISTO**

- ✓ l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- ✓ l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano;
- ✓ la Legge n. 21 del 15/01/1992 e s.m.i.;
- ✓ il vigente Regolamento Regionale n. 2, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. X/1602 del 04.04.2014 e s.m.i., avente ad oggetto "Regolamento del Bacino di Traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi";
- ✓ la D.G.R. n. X/6025 del 19.12.2016, con cui è stata definita la tabella univoca dei turni del Bacino aeroportuale;
- ✓ la Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta n. 3147 del 17.04.2023;

### **PRESUPPOSTO**

#### **Premesso che**

- nell'ambito delle attività della Commissione permanente per il monitoraggio del servizio taxi, istituita con Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporti e Sosta n. 1821 del 09.03.2020 ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. g) del D.L. 223/2006 convertito con Legge n. 248/2006, era stata avanzata richiesta da parte dei rappresentati delle associazioni di categoria con l'obiettivo di razionalizzare e riorganizzare la turnazione del servizio taxi, al fine di rispondere al meglio alla domanda di servizio espressa dal territorio;
- in tal senso, con Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta n. 3147 del 17.04.2023 è stata approvata, ai sensi dell'art. 37, c. 3 del Regolamento del Bacino di Traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. X/1602 del 04/04/2014 s.m.i., per quanto di competenza del Comune di Milano, una nuova struttura dei turni ordinari di servizio come meglio descritti nell'allegata tabella A al medesimo provvedimento n. 3147/2023, confermando i turni integrativi di cui alla citata D.G.R. 6025/2016;

#### **Rilevato che**

- nell'ambito delle verifiche circa l'esito delle azioni intraprese, nelle sedute della Commissione di Monitoraggio Taxi di luglio e ottobre 2023 è stata rappresentata dalla maggior parte delle associazioni di categoria la scarsa efficacia della nuova configurazione dei turni rispetto alla necessità espressa di una distribuzione equa dell'offerta del servizio taxi in relazione alle esigenze dell'ambito locale, ed è stata conseguentemente avanzata la richiesta di ripristinare la preesistente turnazione del servizio taxi;
- la valutazione circa la scarsa efficacia del citato intervento è confermata anche dalle evidenze empiriche e dal permanere del livello di segnalazioni precedente l'adozione della misura;

## **Considerato che**

- nell'ambito delle complessive azioni che sono in corso di adozione da parte dell'Amministrazione, si ritiene di poter aderire alla richiesta formulata e procedere con il ripristino della previgente turnazione del servizio taxi, che richiama integralmente quanto disposto dalla D.G.R. n. 6025 del 19.12.2016, con decorrenza dalla data di approvazione del presente provvedimento;

## **DETERMINA**

di approvare – ai sensi dell'art. 37, c. 3 del Regolamento del Bacino di Traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. X/1602 del 04/04/2014 s.m.i. – per quanto di competenza del Comune di Milano, il ripristino della previgente turnazione del servizio taxi, che richiama integralmente quanto disposto dalla D.G.R. n. 6025 del 19.12.2016, con decorrenza dalla data di approvazione del presente provvedimento.

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)  
Elena Sala (Dirigente Adottante)